

ANIMATION ET CENTRE-VILLE Une ville à vivre, pleinement !

ÉTAT DES LIEUX

De plus en plus de magasins ferment en centre-ville : les élus sortants et candidats se désolent, mais n'agissent pas. L'État a proposé des fonds sur des Projets action « cœur de ville » : Lorient a été retenue, mais aucune mesure n'a encore vu le jour.

NOTRE VOLONTÉ

Revitaliser le centre ville, c'est :

- Lui redonner du souffle et de la vie à toute la ville
- En faire un lieu d'animation, de vie, qui attire, même au-delà de Lorient
- En faciliter l'accès, le stationnement, les livraisons
- Une piétonnisation réfléchie et une végétalisation accrue
- Créer des animations festives et de qualité à l'année

ÉCHÉANCES

Les mesures portant un astérisque (*) seront initiées en 2020.

Les autres se concrétiseront par des études lancées en 2020 ou seront mises en œuvre tout au long du mandat de 6 ans.

Le financement de l'ensemble des mesures se fera à budget constant sans augmentation des impôts.

NOS MESURES

Faire du Métro Autonome à la Demande (MAD) un instrument de dynamisation de la ville avec :

- soixante-treize stations au total :
- le centre-ville accessible à tout moment
- de tous les quartiers de Lorient
- des quartiers accessibles entre eux
- des villes limitrophes accessibles via les parkings relais
- des lignes de bus reliant directement les villes autour de Lorient, et relayées par le MAD
- un accès rapide, sécurisé, écologique au centre-ville, sans problème de recherche de place de

stationnement

- le MAD c'est moins de voitures en ville, donc plus de places de stationnement.

- Créer une promenade couverte du parking Place d'armes (un parking sous-utilisé) à la rue du Port : le centre-ville sera à deux pas, les promeneurs à l'abri des intempéries. Proposer des places à prix réduit pour les commerçants et les résidents.*

- Mener une étude pour élargir la zone piétonne au-delà de la rue du Port, en concertation avec les commerçants, avec des solutions de stationnement pour les commerçants, les résidents et les clients de passage. Cette zone arborée sera partiellement couverte : pluie, soleil, frimas... vous serez protégés !

- Accueillir et faciliter la vie des promeneurs : garderie pour les enfants, bancs et espaces de repos, circulation facilitée pour les personnes à mobilité réduite.

- Créer des conciergeries :
 - informations sur les commerces, leurs produits et services disponibles
 - consignes
 - livraison de vos achats aux parkings relais ou à domicile, en vélo cargo pour profiter pleinement du centre ville : lèche vitrine, cinéma, restaurant, concerts...

- Créer des espaces festifs, grâce au nouveau plan de circulation des bus et la mise en place du MAD :

- installer un kiosque à musique, des bancs et espaces verts sur une place Aristide Briand piétonnisée.
- piétonniser la partie sud de la place Alsace-Lorraine.

- Aller en ville doit être un plaisir : pour une ville festive !

- Créer des attractions aux quatre coins de Lorient avec une grande fête mensuelle : festival de jazz, chorales, théâtre de rue, carnaval, marche des fiertés, feux de la Saint Jean, marché de Noël...
- Organiser de grands banquets citoyens pour créer du lien.

- Mettre à disposition des tables et des bancs dans tous les quartiers pour se retrouver entre amis, famille, voisins...

- Encourager l'ouverture des magasins entre midi et quatorze heures par des mesures incitatives, y compris financières.*

- Prémpter les magasins fermés pour les louer à des prix convenables à des artistes, associations, commerçants, pour une durée limitée ou non.*

- Améliorer les animations et les éclairages de Noël, toujours dans un souci de développement durable, pour faire de Lorient une ville féérique que l'on vient admirer. *

- Réaménager, moderniser et agrandir les halles de Merville : un coin restauration - café pour développer la convivialité, une conciergerie...*

- Encourager la présence de commerces alimentaires dans tous les quartiers : prise en charge de la recherche de nouveaux franchisés et d'artisans.

- Planifier la réfection de certaines rues pavées dans le cadre du plan à 10 ans « Révision de la voirie de la ville ».

- Elargir la zone d'influence du FIL à un plus grand nombre de commerces.*

* Le MAD : une navette autonome qui circulera 24h/24 sur un parcours sécurisé sur tout Lorient. Ce parcours sera jalonné de stations, certaines au niveau de parkings relais aux portes de la ville, d'autres plus proches des commerces, des universités, de la gare routière .



UNE VILLE RAYONNANTE Lorient, vivante, colorée, festive !

ÉTAT DES LIEUX

Lorient est la 3ème agglomération de Bretagne après Rennes et Brest.

Notre ville n'a pas la place qu'elle mérite. Lorient se vide de ses habitants : 70 000 en 1975, 57 000 aujourd'hui. Ces 5 dernières années, Lorient a perdu 500 habitants alors que Lanester (3 fois moins peuplée) augmentait de 500 habitants.

Le pourcentage de jeunes de 15-25 ans diminue chaque année. Le taux de fermeture des magasins du centre-ville augmente chaque année (record de 13% en 2019).

NOTRE VOLONTÉ

- Valoriser Lorient à la hauteur de son statut de troisième agglomération de Bretagne.
- Valoriser Lorient en mobilisant les Lorientais.es et tous les acteurs concernés :

- les Lorientais sont accueillants, ouverts aux autres, respectueux et courtois
- notre territoire compte de nombreuses entreprises, associations, citoyens engagés qui sont autant de pépites à promouvoir
- Réveiller et révéler Lorient grâce à des mesures simples mais motivantes !

ÉCHÉANCES :

Les mesures portant un astérisque (*) seront initiées en 2020.

Les autres se concrétiseront par des études lancées en 2020 ou seront mises en œuvre tout au long du mandat de 6 ans.

Le financement de l'ensemble des mesures se fera à budget constant sans augmentation des impôts.

LES MESURES

Révéler la beauté cachée de Lorient

- Valoriser les originalités architecturales
- Réintroduire de la couleur, de l'art, de la créativité dans la ville

- Harmoniser et compléter le mobilier urbain
- Afficher les noms des rues et de leurs commerces

Végétaliser la ville et refuser le bétonnage systématique de la commune

- Mettre en place une végétalisation ambitieuse de la ville
- Encourager et aider la végétalisation verticale des maisons et l'installation de jardinières et de plantes sur les balcons.
- Mettre à disposition des bandes cultivables le long des immeubles.

Places publiques, places à vivre

Aujourd'hui, il n'y a pas à Lorient de place publique où se retrouver, s'asseoir, partager...

- Supprimer la voie des bus place Aristide Briand (place de la Fnac) pour la piétonniser
- Piétonniser en tout ou partie la place Alsace-Lorraine
- Installer un kiosque à musique, des bancs, des pergolas...

Montrer les atouts de Lorient

- Afficher les atouts de Lorient en bordure de la RN 165 et de la pénétrante : des millions d'automobilistes seront ainsi informés, notamment les touristes qui viennent en Bretagne Sud. Des affichages renouvelés au fil des années. *
- Informer les Lorientais des activités de loisirs, culturelles, spectacles et événements sportifs via des affichages en ville.*

Valoriser l'identité maritime de Lorient

- Lorient La Base est un pôle d'excellence unique au monde en matière de course au large
- Etudier la faisabilité d'une course « Route des Indes » entre Lorient et Bombay via Le Cap, en écho à l'histoire de notre ville, centre du commerce maritime avec les Indes et l'Extrême Orient, pendant plusieurs siècles.

Profiter de la Lorientaise pour faire découvrir les quartiers de la ville.*

- Chaque année 11 000 femmes de Lorient et sa région participent en octobre à une course à pied pour la lutte contre le cancer du sein. Tous les ans, l'itinéraire est le même.
- Proposer, chaque année, un parcours découverte d'un quartier de Lorient, accompagné d'un document pédagogique, remis avec le dossard, sur les caractéristiques culturelles, historiques, architecturales du quartier.

Promouvoir les réussites lorientaises au niveau national.*

- Promouvoir auprès des médias nationaux (TV, radio, presse, Web) les réussites d'entreprises, associations, universitaires, porteurs de projets Lorientais par le biais de relations presse, activées à l'année, et d'une stratégie de promotion sur les réseaux sociaux.
- Les médias locaux se font régulièrement l'écho de ces talents : nous les porterons au niveau national.
- Accueillir colloques, festivals, événements.*
- Être proactif auprès d'organismes d'événements pertinents et porteurs de sens pour notre ville : créer des temps forts permettant à Lorient de rayonner en France, mais aussi à l'étranger.

Développer le tourisme fluvial

Profiter du tourisme fluvial existant entre Nantes et Brest pour l'inciter à faire escale en rade de Lorient via le Blavet.

Rendez-vous de vieux gréements

Etudier la faisabilité d'un rendez-vous festif de vieux gréements, en mémoire du riche passé maritime de Lorient, en alternance avec la semaine du Golfe à Vannes.

Prolonger l'impact du Fil tout au long de l'année

- Organiser, à l'occasion du FIL, les « bordées celtiques »
- la venue de voiliers en provenance de pays Celtes, avec un invité d'honneur, et prévoir un rallye retour de plaisanciers Lorientais.
- La mise en relation entre les acteurs économiques, touristiques, culturels, sportifs, musicaux de Lorient et ceux du pays invité, afin de nouer des relations pérennes et fructueuses.

Valoriser les réussites économiques de Lorient et de son pays auprès du grand public.

- Beaucoup trop de commerces sont fermés en centre ville, parfois sur du long terme : organiser une utilisation ponctuelle de ces locaux en accord avec leurs propriétaires pour permettre à des artistes locaux d'exposer leurs créations, à des porteurs de projets de se lancer, des associations d'y organiser des événements...*

Beaucoup d'autres mesures sur notre site
www.energies-citoyennes-lorient.fr

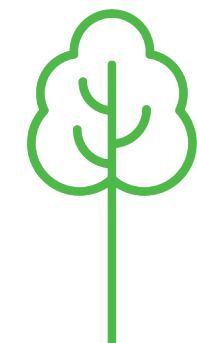


Élections municipales
les 15 et 22 mars 2020

PARTOUT, À LORIENT

L'écologie, une priorité absolue, un fil conducteur

Transition Alimentaire L'air • L'eau • La nature en ville Lutte contre le plastique L'Habitat et l'énergie



Une ville à vivre pleinement ! Lorient, vivante, colorée, festive !



Ne pas jeter sur la voie publique

Jean-Philippe Olivier

www.energies-citoyennes-lorient.fr



L'ÉCOLOGIE, UNE PRIORITÉ ABSOLUE, UN FIL CONDUCTEUR

Chacune de nos mesures intégrera le développement durable, qu'il soit social et/ou environnemental. Le respect de l'environnement sera notre fil conducteur.

- Une restauration collective 100% bio, locale et/ou responsable
- Réduire les déchets plastiques
- Inviter la nature en ville, dans les écoles
- Remplacer les bus diesel par des moyens de transports publics propres
- Inciter à la rénovation de l'habitat
- Utiliser des énergies renouvelables dans les bâtiments publics
- Favoriser l'éco-construction
- ...



ÉTAT DES LIEUX

L'urgence climatique est la priorité absolue.

Inviter les citoyens à agir individuellement est certes nécessaire, mais pas suffisant.

C'est au pouvoir politique de montrer la direction et de mobiliser par l'action et par des décisions politiques une véritable stratégie globale de changements vers le développement soutenable.

Les élus sortants ont initié des actions, mais il reste beaucoup à faire, par exemple la flotte de bus urbains roule quasi intégralement au diesel. Le travail en « silos », en délégations d'adjoints autonomes, ne permet pas de mettre en place une stratégie globale et transversale absolument nécessaire à la réussite de ces politiques qui touchent à tous les secteurs.

NOTRE VOLONTÉ

Mettre en place des transitions écologiques, économiques, énergétiques et alimentaires qui ne seront pas l'apanage d'un seul adjoint, mais seront un fil conducteur pour chaque action menée et chaque euro dépensé

Toutes nos mesures seront conduites avec cette exigence d'avancer vers une ville exemplaire en terme de respect de l'environnement.

ÉCHÉANCES

Les mesures portant un astérisque (*) seront initiées en 2020.

Les autres se concrétiseront par des études lancées en 2020 ou seront mises en œuvre tout au long du mandat de 6 ans.

Le financement de l'ensemble des mesures se fera à budget constant sans augmentation des impôts.

NOS MESURES

Transition Alimentaire

- Atteindre le 100 % bio* en restauration collective (30% aujourd'hui dans les établissements scolaires), dans les multi-accueil et les foyers de personnes âgées.

- Créer une régie municipale agricole tournée vers le bio (initiative en place à Vannes) pour la maîtrise du foncier agricole : les collectivités publiques peuvent désormais préempter des terres et les gérer directement ou via un agriculteur. Une initiative à mettre en place par Lorient Agglo ou les communes désirant s'y associer.

- Mettre en place une criée agricole bio locale : les freins au développement du bio local résident notamment dans la difficulté à relier les structures collectives acheteuses de bio et les producteurs : s'appuyer sur l'expertise du marché du poisson du port de Keroman, leader en France.

- Engager les collectivités, par contrats, à des achats réguliers à des prix fixes et justes auprès des agriculteurs référencés pour la qualité de leurs produits.
* *agriculteurs locaux bio, locaux, responsables.*

- Installer un potager bio géré par les enfants avec leurs enseignants. Une ruche, des arbres fruitiers, voire un poulailler pourraient y être associés : recréer du lien avec la nature, prendre conscience pour les enfants de l'importance d'une agriculture saine sont des priorités.*

- Proposer des petits déjeuners bios dans toutes les écoles et des repas végétariens.*

- Renforcer la culture de légumineuses sur notre territoire pour réduire les importations de soja OGM dans le port de Lorient, avec pour objectif la fin progressive de ces mêmes importations.

- Inciter à la réduction des déchets alimentaires : proposer aux restaurateurs des BAG (Boîte Anti Gâchis) (doggy bags) permettant de rapporter chez soi les plats non terminés.*

- Renforcer les achats groupés et solidaires : permettre à tous d'accéder au bio. Les actions déjà menées par les maisons de quartier seront renforcées.*

- Encourager les cafés et restaurants solidaires qu'ils soient privés, associatifs ou en lien avec des maisons de quartier, afin qu'une alimentation de qualité notamment bio, soit accessible à tous.*



- Développer les jardins partagés et familiaux individuels afin que tous ceux qui souhaitent cultiver eux-mêmes leur potager puissent le faire. Apport de moyens techniques, mutualisation d'outils, y compris aux résidents en pavillons privés. Appel à des retraités et à des associations afin de favoriser les liens intergénérationnels et la transmission.*

- Créer des jardins potagers et floraux thérapeutiques, à hauteur d'homme, dans toutes les EHPAD, résidences de personnes âgées et centres médicalisés.*

- Planter des arbres fruitiers sur l'espace public*



L'air

- Réduire très sensiblement la pollution urbaine en remplaçant progressivement les bus diesel par des bus à énergie propre, et la mise en place du MAD (Métro Autonome à la Demande) qui fonctionnera en énergie renouvelable.

- Mettre en place des capteurs individuels portatifs de la pollution, afin de pouvoir insuffler des stratégies d'amélioration de la qualité de l'air.*

- Faire acheminer les marchandises vers les commerces du centre ville par les navettes cargos électriques du MAD.

- Interdire d'ici 5 ans la circulation des camions diesel en direction du port pétrolier et du port de pêche. (La Scapêche, principal armateur de Lorient utilise déjà, ailleurs, des camions au biogaz).



La nature en ville

- Augmenter les zones naturelles et arborées en ville. Planter des arbres en périphérie c'est bien, en planter plus en ville c'est mieux. Toute construction collective devra intégrer dans son projet la création de végétalisation, horizontale avec jardin, arbres, ou verticale avec murs végétalisés, qui créent protection thermique et développement de la biodiversité.

- La place de la gare, bétonnée à outrance devra inclure plus d'arbres et d'espaces verts.

- Des fontaines seront implantées sur des places ou angles de rues, pour apporter fraîcheur et apaisement.

- Mener un diagnostic des Ilots de chaleur Urbain (ICU) afin de prioriser les zones à aménager.*

- Végétaliser les bas d'immeubles, les fonds de trottoirs le long des maisons, en lien avec les habitants.*

Lutte contre le plastique

- Mener, en relation avec l'équipe de Tara qui a étudié la pollution des fleuves et rivières par le plastique, une action pratique pour que le Scorff et le Blavet soient exemplaires quant à la qualité de leurs eaux. Cette bataille sera mise en place avec toutes les communes limitrophes et les organismes concernés. Lorient, estuaire de ces deux rivières, doit avoir l'exigence légitime de mener de manière active ce combat pour une eau propre.



- Réduire toute utilisation des emballages plastiques (sacs et films plastiques) en concertation avec les commerçants, restaurateurs.

- Remplacer les filets en plastique, en concertation avec les professionnels de la pêche, par des filets biodégradables, notamment produits par une entreprise du territoire.

- Organiser des ramassages de déchets plastiques et mégots dans les quartiers et en bord de mer ou dans les rivières, à l'année, en coordination avec les associations pour un Lorient plus propre.*

L'eau

- Protéger les zones de captage d'eau potable en interdisant l'épandage de pesticides. Préemption des terres agricoles de ces zones pour les convertir en bio.

- Rendre les premiers m3 d'eau gratuits pour tous, en tenant compte du nombre de personnes par foyer, puis augmentation du prix du m3 pour les usages non familiaux (piscine privée, arrosage du jardin pouvant se faire avec la collecte de l'eau de pluie) en fonction du quotient familial.*

- Végétaliser les surfaces bitumées : enherbement des parkings, revêtements absorbant l'eau de pluie (réduction notamment des problèmes d'inondation en ville).

L'Habitat et l'énergie

- Réduire la facture énergétique de l'habitat :
 - Accélérer la rénovation thermique des logements sociaux en location.
 - Impulser la mutualisation de la rénovation des logements privés afin d'en réduire le coût. Prêts à 0% accordés aux propriétaires qui souhaiteront rénover leur logement.
 - Agréer des artisans et entreprises locales pour favoriser l'emploi local.

- Favoriser l'autoproduction individuelle d'énergies (photovoltaïque, eau chaude solaire, mini éolienne, pompes à chaleur...) et la mutualisation par quartier.

- Renforcer l'installation de chaudières à bois dans les bâtiments publics avec possibilité pour les logements ou locaux privés de s'y raccorder.

- Viser l'autonomie énergétique de notre agglomération en 2030.

- Prioriser les permis de construire des projets immobiliers intégrant des éco-matériaux, de préférence conçus et produits à proximité.

- Imposer des objectifs de développement soutenable (autonomie énergétique, matériaux écologiques, consommation réduite de l'espace, gestion économe des fluides, recyclage, production réduite de déchets...) à tous les projets de construction.

Économie circulaire et politique des déchets

- Développer et aider les lieux collaboratifs dédiés au recyclage et à la réparation : « Repair café », « abri Skylett », « compagnons bâtisseurs de Bretagne », la Recyclerie...*

- Faire de la propreté une priorité collective.*
Une régie municipale de la propreté se substituera à la multinationale Veolia. Les habitants de chaque quartier seront associés pour déterminer les meilleurs points d'installation de poubelles. Des habitants volontaires rémunérés par la Régie Municipale de solidarité auront en charge la propreté de leur quartier, en collaboration avec les services municipaux

- Mettre en place une taxe d'enlèvement des ordures ménagères incitative à la réduction des déchets.

- Utiliser des chevaux de trait pour le ramassage des déchets, sur certains axes.

