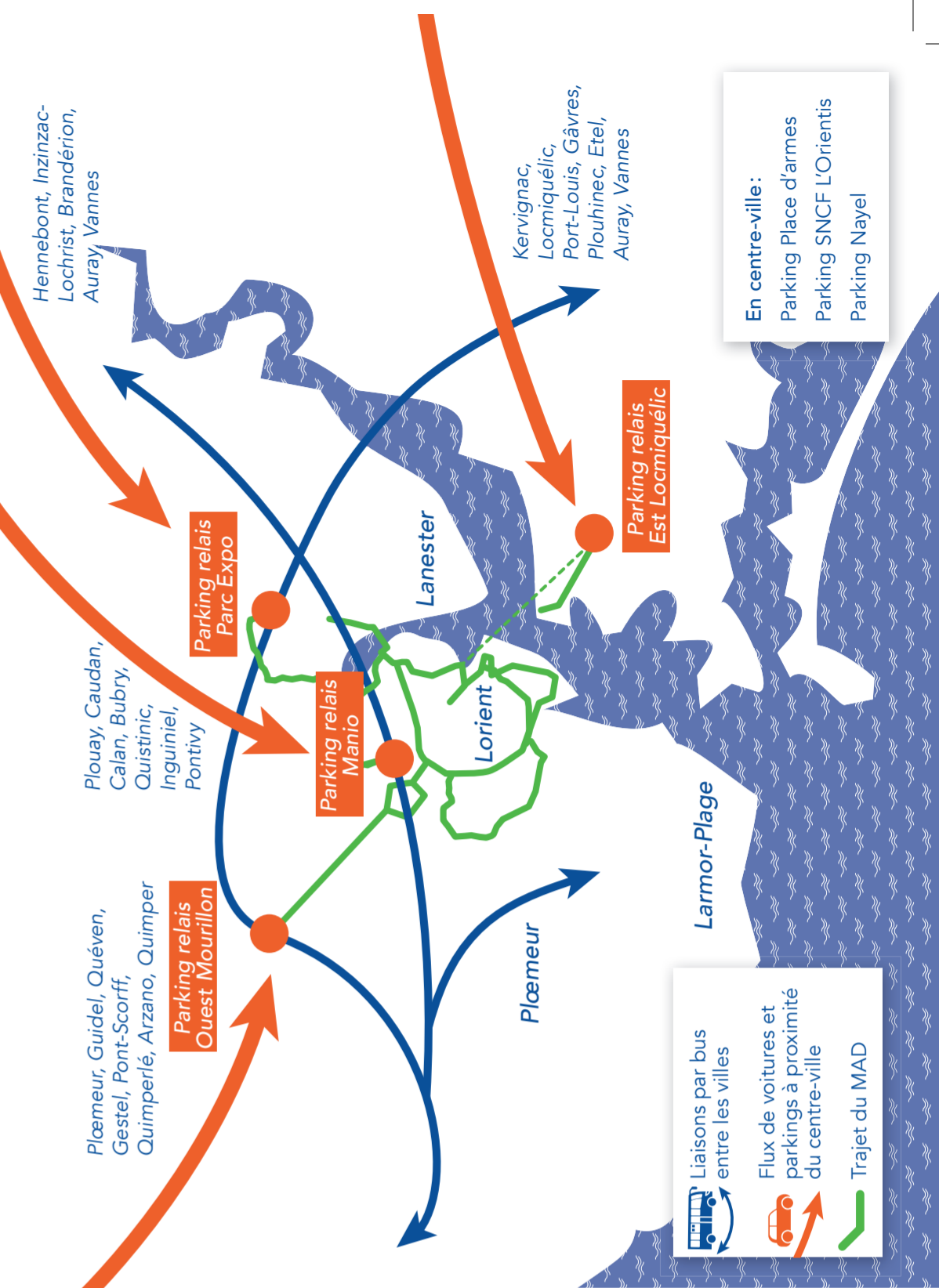




 Liaisons par bus entre les villes  
 Flux de voitures et parkings à proximité du centre-ville  
 Trajet du MAD

En centre-ville :  
 Parking Place d'armes  
 Parking SNCF L'Orientis  
 Parking Nayel



# LE MAD, UNE RÉVOLUTION POUR LES LORIENTAIS

## LORIENT + ÉCOLOGIQUE + SOLIDAIRE + ENTREPRENANT



### LES NAVETTES ÉLECTRIQUES AUTOMATIQUES, ÇA ROULE DEPUIS PRÈS DE 40 ANS !

Le MAD n'est pas techniquement révolutionnaire car des navettes sur pneus électriques et sans conducteur existent en France depuis près de 40 ans. Ainsi, à Lille, le métro automatique sur pneus fonctionne depuis 1983 ! Les navettes automatiques sur pneus d'**Orlyval**\* transportent 3 millions de passagers par an. Elles relient l'aéroport d'Orly à Anthony, situé à 7,3 km. A **Toulouse**, le métro existe depuis 1993.

Ces 3 réseaux fonctionnent avec des trames de 2 mètres de large, comme le MAD.

Le coût du MAD est maîtrisé et son réseau facile à mettre en place, car il n'y a aucune voie souterraine à construire et la longueur de voies aménagées sera au maximum de 10 km.

\* Le concepteur du MAD a participé à réalisation d'Orlyval.



Ces guichets uniques seront installés dans les différentes Maisons citoyennes prévues dans notre programme.

Guidés par l'intérêt général, les facilitateurs, seront des hommes ou des femmes volontaires parmi le personnel de la mairie ou d'autres services publics.

### Les guichets uniques et les facilitateurs

Ces guichets uniques seront animés par des facilitateurs qui accompagneront chaque personne dans la globalité de ses problématiques. Le facilitateur suivra chaque personne et chaque famille pour répondre à toutes ses attentes et bien l'orienter si nécessaire.

### Les COPAS

Par COPAS, une date d'échéance fixée en fonction du sujet traité et des objectifs à atteindre. Le co-pilotage des COPAS est assuré par un élu et un représentant de la société civile.

Des COPAS permanents géreront les axes fondateurs de notre politique, déclinés dans les 4 lettres du mot CITE :

- Citoyenneté** : vie quotidienne (propreté, sécurité...) et animation de la ville
- Inégalités sociales** : le plan enfance, la solidarité sociale, l'action pour les seniors et le handicap
- Transitions** : les économies d'énergie, le bio (le responsable et le local), l'habitat, les transports
- Emploi** : la recherche d'emploi, le développement économique, l'accompagnement des entreprises.

### Les Comités citoyens

Chaque COPAS sera accompagné d'un Comité citoyen

Les COPAS permanents seront associés à des **Comités citoyens de 25 personnes volontaires parmi les habitants tirés au sort avec une représentation par âge (à partir de 16 ans), sexe, quartier de résidence, emploi...**

Ces citoyens engagés seront accompagnés, formés, indemnisés. Leur expertise d'habitant est précieuse, le pouvoir ne doit pas être confisqué par les seuls experts et les élus. Dans le domaine économique ce seront des entreprises tirées au sort qui siègeront dans le comité citoyen. Pour les COPAS ponctuels un (ou plusieurs) Comité Citoyen généraliste sera constitué.

# ENERGIES CITOYENNES LORIENT

NOTRE STRATÉGIE : Un travail collaboratif avec les Lorientais, tout au long de ces six années de mandat, via notamment les COPAS, les Comités Citoyens.

# LE MAD

Fluidité, sécurité, écologie, développement, bien-être : le MAD (Métro Autonome à la Demande), navette autonome et écologique conçue en Bretagne est beaucoup plus qu'un nouveau moyen de transport : il va révolutionner le quotidien des Lorientais et des habitants des communes voisines.

**1. CRÉATION DE 4 PARKINGS RELAIS AUX ENTRÉES DE LORIENT, DE 2 000 A 3 000 PLACES**  
 Ces parkings seront gratuits, couverts, en élévation et à énergie passive.

**2. CIRCUIT DE NAVETTES ÉLECTRIQUES AUTONOMES EN SITE FERMÉ (VOIR CARTE AU DOS)**

**3. NAVETTES AUTONOMES, ÉLECTRIQUES (20 PLACES), SUR PNEUS**  
 Ces navettes, dont un prototype existe (voir photos et vidéo) ont été conçues par un cabinet d'ingénierie breton, (EXID CD), basé à une heure de Lorient, dans les Côtes d'Armor. Cette société a participé à l'automatisation de la ligne 1 du métro parisien (RATP).

**Écologique** : pas de pollution, pas de bruits. Rechargement électrique écologique avec énergie renouvelable produite sur le circuit. Garages des navettes avec panneaux photovoltaïques et mini éoliennes.

**Capacité** : 20 personnes, accessibilité aux personnes à mobilité réduite.

**Circuit fermé et sécurisé** permettant des navettes sans conducteur (ex : Orly Val), Parcours sécurisés par caméras, reliées au commissariat.

**Projet innovant** : 1<sup>er</sup> circuit de cette taille en France et en Europe. Des navettes de teintes différentes apportant de la couleur en ville.

**4. UNE VILLE ET UNE AGGLOMÉRATION MIEUX RELIÉS : DE QUARTIER À QUARTIER, DE VILLE À VILLE**  
 Les 4 parkings relais extérieurs seront reliés à tous les lieux d'activité de Lorient, eux-mêmes reliés entre eux

**5. UN SERVICE DE TRANSPORT AUTONOME : À LA CARTE ET À LA DEMANDE**  
 Le MAD fonctionne sous deux modes :  
 • un service omnibus permanent avec une navette dans chaque sens qui dessert chaque arrêt toutes les 5 minutes.  
 • un service à la demande, une sorte descendant horizontal. Des navettes directes ou semi-directes, sans arrêt intermédiaire, relient selon les demandes, divers lieux entre eux.

**6. LES CONSÉQUENCES POSITIVES SUR LES AUTRES MODES DE DÉPLACEMENT**  
**VÉLO** : pistes cyclables sécurisées continues plus nombreuses  
 Création de pistes cyclables en continu sur des axes traversant Lorient. Les voies Triskell seront partagées entre le MAD (largeur de la navette : 2 mètres) et une piste cyclable protégée.  
 Des abris sécurisés pour les vélos dans les parkings relais d'entrées de ville.

**BUS** : un réseau de bus plus cadencé et plus efficace pour les habitants des autres communes de l'agglomération.

Les lignes extérieures à Lorient passeront par au moins un des parkings relais d'entrées de ville (la desserte vers tous les points clés de la ville se fera par le MAD, pas plus de 5 minutes garanties d'attente). Les stations de La Base à Lorient et Quai 9 à Lanester seront aussi des gares de échange. Cecl permettra d'accroître les rotations des bus sur les lignes hors Lorient.

Les lignes de bus extérieures après l'arrêt aux parkings extérieurs continueront vers d'autres communes sans passer par le centre de Lorient. Les 3 parkings vont permettre de réduire les encombrements sur la RN 165 (notamment

vers Rianec à l'est et vers le Mournillon (Quéven/Plœmeur) à l'ouest) : la circulation des bus sera facilitée sur les lignes Plœmeur/Guidel/Quéven vers Hennebont, Plouay, Lanester ou rive gauche.

**Des bus propres** : Lorient et son agglomération est une des rares collectivités à être totalement équipée de bus diesel. Nous nous engageons à investir chaque année le montant correspondant aux recettes de billetterie dans l'achat de bus propres (électriques, biogaz ou à hydrogène). En 10 ans, tous les bus diesel seront remplacés.

**NAVETTES-CARGO ÉLECTRIQUES à la Place des camions diesel en ville**  
 Création de plateformes de transport des camions de livraison vers des navettes-cargo électriques sur les 3 parkings relais en entrées de ville.

**COVOITURAGE rémunéré organisé par la collectivité.**  
 Le MAD réduira l'utilisation de la voiture au centre-ville, mais notre objectif est aussi de réduire l'utilisation de la voiture à l'extérieur de Lorient (moins de pollution et moins de dépenses contraintes pour les conducteurs). Pour cela, nous proposerons aux conducteurs volontaires, agréés, d'assurer un service de covoiturage rémunéré sur certains parcours (ex : Plouay/Lorient, Quimperlé/Lorient, Kervignac/Lorient).

La base de rémunération sera calculée sur le coût d'un ticket de bus. Ainsi, pour 3 personnes transportées matin et soir sur 22 jours ouvrables cela représentera un revenu de 200 € minimum par mois. Un abondement supplémentaire pourrait être accordé si c'est un véhicule propre (électrique, hydrogène...)

**7. AUTRES AVANTAGES EXTERNES**  
 • **Dynamisation du commerce en centre-ville** : accès au centre-ville facilité (parkings extérieurs gratuits, MAD toutes les 5 minutes)

**8. FINANCEMENT**  
**Investissement : 10 millions d'euros** pour l'achat des navettes et les infrastructures de guidage d'une cinquantaine de navettes. La chaîne de fabrication des navettes pourrait être installée sur le territoire lorientais avec des créations d'emplois à la clé.

**Places de stationnement** de courte durée libérées en centre-ville (grâce aux parkings extérieurs). Fin du stationnement anarchique les jours de match de foot, lors des braderies et pendant le FIL.

• **Navettes cargo** : livraisons de l'extérieur vers les commerces, mais aussi des commerces (achats clients) vers le parking extérieur où ils sont garés.

• **Avec le MAD, Lorient innove et fait rayonner son dynamisme en France et au-delà.**

**Parkings aériens et aménagement du circuit : 12 millions d'euros**  
 Les voies existent déjà (Voie ferrée, voies Triskell) ou sont faciles à mettre en place (bardege aboré (le long de la clôture qui entoure Naval Group)). Pas de signalisation nécessaire, le téléguidage se fait par GPS et via une ligne blanche peinte sur le sol, avec un produit spécifique.

**Pas d'augmentation du budget de fonctionnement.** Aucun coût supplémentaire dans le budget transports de Lorient Agglo. L'entretien et la maintenance seront couverts par les économies faites grâce au remplacement des lignes de bus par les navettes autonomes. Du personnel de la CTRL pourra être affecté au MAD. L'effectif total du personnel affecté aux transports publics ne sera ni réduit ni augmenté.

**La billetterie**  
 L'accès au MAD sera gratuit au départ des parkings relais extérieurs. Les tarifs seront calqués sur ceux proposés actuellement par la CTRL. ●

# UNE VILLE, DES MAISONS CITOYENNES



**Les guichets uniques et les facilitateurs**  
 A la Mairie et dans les Maisons de la Liberté, de l'Égalité et de la Fraternité nous mettrons en place des guichets uniques pour simplifier les démarches administratives. Ces guichets uniques seront animés par des facilitateurs. Chaque personne sera accompagnée d'un seul et même facilitateur tout au long de sa problématique.



- 1 Maison de la Liberté** (station MAD La Perrière Audelor et La Perrière)  
 Un lieu convivial et ouvert pour accueillir associations et syndicats : salles de réunion, d'exposition, salle polyvalente, bureaux et services mutualisés.
- 2 Maison de l'Égalité** (station MAD La gare)  
 Consacrée à l'emploi et aux entreprises : services liés à l'emploi et services, conseils et aides à l'attention des porteurs de projets, chefs d'entreprise et cadres qui souhaitent s'installer à Lorient.
- 3 La Maison de la Fraternité** (station MAD Mairie)  
 Un guichet unique pour simplifier toutes les démarches administratives et sociales, de droits et de justice. Accueil des associations œuvrant dans le domaine social.
- 4 Musée vivant de Lorient** (station MAD Peristyle)  
 Transformer l'actuelle Maison de l'Agglomération en un lieu attractif et pédagogique sur ce site magique en bord de rade, à 2 pas du centre-ville.
- 5 Musée de la Bretagne et des pays celtes** (station MAD Brizeux/Quai de Rohan)  
 Accueillir les associations dédiées à la culture bretonne, le FIL et un centre de recherches d'histoire de la Bretagne.
- 6 Un quartier festif et culturel à la Perrière** (station MAD La Perrière Audelor et La Perrière)  
 Faire du quartier de la Perrière un lieu de création, de vie culturelle et de brassage entre générations, milieux sociaux et artistiques.
- 7 La Cité de la voile, centre de congrès** (station MAD La Base)  
 Etudier (via Lorient Agglo) sa transformation en un Centre de congrès d'exception : variété des lieux, large gamme de prestations, vue sur rade, au cœur de Lorient La Base.

**Une Cité des arts**  
 Imaginer une Cité des arts pluridisciplinaires : développer la transversalité, la mutualisation, le partage entre structures et acteurs, pour construire des projets pluridisciplinaires.

**Une Maison de l'innovation**  
 Inventer un lieu de dialogue pour inventer, expérimenter, développer avec les entreprises, l'UBS, les écoles d'ingénieurs...

Ploemeur

Locmiquelic